

# NÁVOD K POUŽITÍ A ÚDRŽBĚ JÍZDNÍCH KOL S ELEKTROPOHONEM

## Spirit mini JOY 16“

### 1. Úvod

Vážený zákazníku, jsme velice rádi, že jste si vybral jízdní kolo Spirit. Všechny použité komponenty Vám při dodržování podmínek pravidelné údržby kola zajistí dlouhodobou spokojenost s naším výrobkem. Proto věnujte pozornost tomuto návodu. Při jízdě doporučujeme používat ochrannou přilbu schváleného typu. Dovolené maximální zatížení pro tento typ elektrokol je 100Kg. Doporučujeme před každou jízdou zkontrolovat funkci pohonu a brzd. Kolo je vybaveno system pohonu PAS (snímač otáčení středové osy detekuje šlapání, na základě toho řídící jednotka ovládá motor). (kolo může být vybaveno akcelerátorem v podobě otočné rukojeti, který lze aktivovat/deaktivovat tlačítkovým spínačem na objímce akcelerátoru)

### 2 Baterie a nabíjení, elektropohon

Typ baterie: Li-Ion 36V/7,5Ah. Správným zacházením s baterií můžete prodloužit její životnost, je vhodné ji nabíjet po každém použití. Při pravidelném vybití a nabíjení prodloužíte její životnost, která ale může být v některých případech, dle způsobu používání, i kratší než záruka. Kapacita baterie postupně používáním klesá. Baterii je vhodné před prvním použitím plně nabit. Li-Ion baterie nemá paměťový efekt, takže lze nabíjet kdykoli. Kapacita baterie může být ovlivněna okolní teplotou. V důsledku toho je dojezd elektrokola v chladném prostředí na plně nabitou baterii kratší. Stav baterie lze orientačně zjistit pomocí LED indikátoru na horním krytu baterie (po stisknutí tlačítka). Držák baterie je opatřen zámek, který zajišťuje baterii proti vysunutí. Na boku baterie je vypínač a pod gumovou krytkou je nabíjecí konektor (obr.2).



obr.1 (ilustrační foto)



obr.2

Při zapnutí baterii se pohon aktivuje přidržetím tlačítka ON/OFF na ovládací jednotce (obr.1). Na těchto jednotkách je také možnost zvolit tlačítkem „+/-“ nebo tlačítkem „mode“ (dle varianty jednotky) jeden ze tří jízdních režimů (změnou režimu se mění výkon, kterým elektromotor při šlapání „pomáhá“). Kolo je vybaveno snímačem PAS, který aktivuje pohon při šlapání.

#### Nabíjení baterie:

Běžná doba nabíjení zcela vybité baterie se pohybuje okolo 5h. Po připojení nabíječky k baterii je baterie je indikováno červenou LED na nabíječce, pokud svítí LED zeleně je baterie nabitá (nabíječka je opatřena automatikou a může být připojena k baterii libovolně dlouhou dobu). Na ovl. jednotce je umístěn indikátor stavu baterie s LED diodami (obr.1). Jestliže při provozu svítí 3 nebo méně LED, je vhodné baterii připojit na nabíječku (je lepší dobít baterii každý den, kdy kolo používáte, ať už je vybitá úplně, nebo ne).

Uzamkněte baterii k rámu před každou jízdou pomocí klíčku.

#### **Upozornění:**

- pokud je baterie vyjmuta z kola, je pro správnou funkci řídicí elektroniky třeba zasunout baterii do kola s vypínačem baterie v poloze I (zapnuto)
- pokud ochranná elektronika v baterii zablokuje výstup (kolo nelze zapnout i když je baterie nabitá), je třeba elektroniku v baterii aktivovat tak že k zapnuté baterii (vypínač v poloze I) připojíte cca na 1min nabíječku, poté bude baterie opět funkční

#### **Upozornění:**

- napájecí napětí pro nabíječku je 230V/50Hz
- nabíječka je určena pro provoz v normálním prostředí
- při nabíjení umístěte nabíječku na bezpečné a nehořlavé místo
- nerozebírejte nabíječku a nezasahujte do vnitřního zapojení
- nepoužívejte k nabíjení jinou nabíječku než tu, kterou jste obdrželi od prodejce
- chraňte baterii i nabíječku před silnými nárazy a místy s vysokou teplotou
- zahřátí nabíječky při nabíjení je normální

Běžná doba nabíjení se pohybuje okolo 5h. Na řídicích elektrokola je umístěn indikátor stavu baterie. Jestliže při provozu zaznamenáte pokles stavu nabití, je vhodné baterii při nejbližší příležitosti připojit na nabíječku (je lepší dobít baterii každý den, kdy kolo používáte). Pro nabíjení se připojí konektor nabíječky do nabíjecího konektoru na baterii. Na nabíječce je červená LED indikující nabíjení, pokud LED začne svítit zeleně, znamená to, že baterie je plně nabitá (nabíječka má automatiku, takže není na závadu, pokud baterie zůstane připojena k nabíječce i po nabití). Dbejte na to, aby byla baterie, před každou jízdou zajištěna zámekem.



### 3. Návod na seřízení a údržbu hlavních částí jízdního kola

#### Přední a zadní kolo:

Pláště je nutné řádně hustit, doporučený tlak v plášti je uveden na jeho bocích. Přední i zadní kolo musí být správně usazeno do vidlice a rámu. Dbejte na pečlivé utažení rychloupínacích šroubů nebo matic na osách kol. Kola se musí volně otáčet a ložiska musí být bez vůle. Jejich seřízení se provádí pomocí kuželů v nábojích kol. Kontrolujte správné vycentrování kol. Případnou stranovou nebo výškovou házivost včas odstraňte, nejlépe v odborné dílně.

#### Rám a přední vidlice:

Tyto části kola jsou konstruovány pro provoz v běžných podmínkách. Pokud při těžkém pádu nebo nárazu dojde k jejich ohnutí nebo poškození, je nutná okamžitá výměna. Další jízda by byla velmi nebezpečná. Rám kola není konstruován pro velmi náročnou sportovní jízdu!

#### Hlavové složení:

Při jízdě na nerovném povrchu je velmi namáháno, proto je nutné pravidelně kontrolovat vůli v ložiskách a řádné dotažení pojistné matice. Seřízení vůle se provede dotažením nebo poveláním horního kužele hlavového složení po předchozím povolení pojistné matice.

#### Středové složení, kliky:

Seřízení vůle ložisek se provádí pomocí levé misky. Kontrolujte dotažení klik na čtyřhran středové osy. Vzniklá vůle může způsobit vymačkání čtyřhranu a toto nelze uznat jako reklamaci. Pedály musí být pevně dotaženy do klik! Pozor, levý pedál má levý závit!

#### Brzdy:

Pro správnou funkci brzd je nutné seřídit vzdálenost mezi špalíkem a ráfkem asi na 2-3 mm. Kontrolujte pravidelně opotřebení brzdových špalků na V-brzdách, je-li to nutné, vyměňte je.

#### Řetěz:

Rozpojení nebo montáž řetězu se provádí speciálním přípravkem. Při nadměrném opotřebení řetězu - protažení - je nutná jeho okamžitá výměna, jinak bude řazení nepřesné a bude docházet k nadměrnému opotřebování převodníků a pastorků. Při běžném používání doporučujeme řetěz vymýt a zbavit nečistot a znehodnoceného maziva alespoň 2x za sezónu. Pak řetěz znovu promažte.

#### Šroubová spojení:

Kontrolujte a dotahujte veškerá šroubová spojení nejméně jedenkrát za 14 dnů.

#### Sedlo, sedlová trubka:

Sedlovku nastavíte do potřebné polohy po uvolnění rychloupínací objímky se šroubem. Pozor, aby nebyla sedlovka vysunuta více než po značku maximálního vysunutí. Kontrolujte řádné dotažení rychloupínací objímky, aby nedocházelo k pohybu sedlovky.

#### Mazání

Vaše kolo má mnoho pohyblivých částí, které jsou neustále vystaveny přírodním vlivům. Pravidelné čištění a mazání těchto částí prodlouží jejich životnost. Pravidelné čištění a mazání potřebují tyto součásti: řetěz, přesmykač, měnič, všechna lanka a lanovody, uložení brzdových čelistí, pedály.

#### Skládání kola

V případě potřeby je možné toto kolo složit pro úsporu místa (např. při přepravě apod.). Po odjištění kloubového mechanismu na trubce říditek, lze tuto sklopit. Obdobným způsobem lze sklopit rám. Některé modely kol jsou vybaveny i sklopnými pedály.

Některé modely kol jsou vybaveny osvětlením napájeným z baterií AA/AAA, toto osvětlení se zapíná spínači umístěnými přímo na světlech

Sériové číslo rámu: .....

Sériové číslo motoru: .....

Sériové číslo baterie: .....

Datum prodeje: .....

www.spiritbike.cz  
Email: [info@spiritbike.cz](mailto:info@spiritbike.cz)